

DIGITALISIERUNG IN DER INTRALOGISTIK – ANWENDUNGSBEISPIELE BEI MR



Vortrag im Zuge der Porsche Lernreise bei MR
12.06.2018, CPLP Hr Koller

INTERN

KUNDENORIENTIERTE, ZUKUNFTSFÄHIGE UND
GANZHEITLICHE LOGISTIKLÖSUNGEN,
KOMPETENT UND PROFESSIONELL UMGESETZT –
WIR MACHEN'S MÖGLICH!



WETTBEWERBSFAKTOREN IN DER LOGISTIK

- | 100% **Verfügbarkeit** aller Auftragsbestandteile vor Auftragsstart/-freigabe

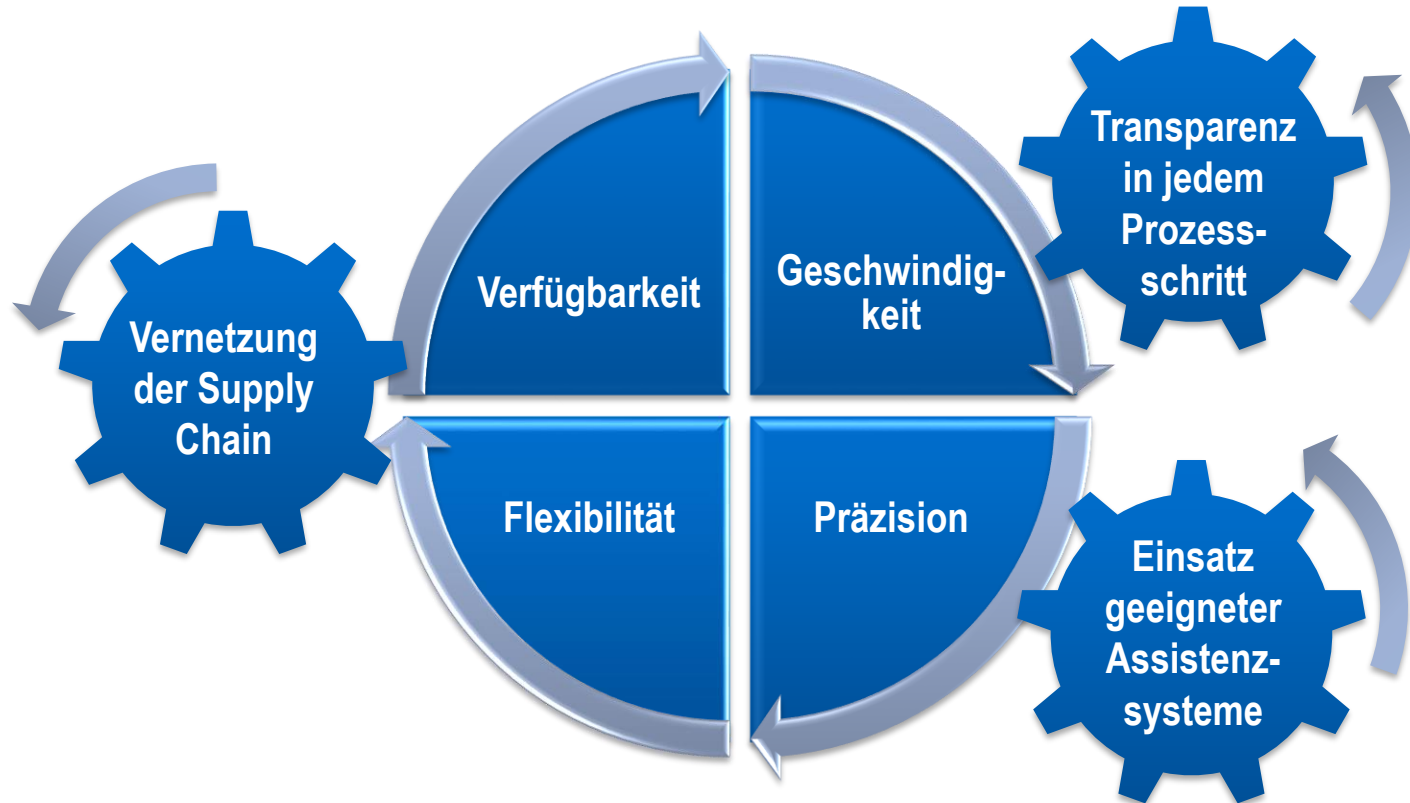


- | kürzeste **Logistiklieferzeiten** (intern/extern) als Schlüssel zur Reduzierung von Umlaufbeständen

- | höchste **Reaktionsgeschwindigkeit** bei Prozessstörungen und kurzfristigen Kundenwünschen

- | **0 Fehler** hinsichtlich richtiger Menge, zur richtigen Zeit, am richtigen Ort, in der richtigen Qualität

ANSATZPUNKTE FÜR DIGITALISIERUNG



MATERIALWIRTSCHAFTSZENTRUM (MWZ)

ZAHLEN UND DATEN



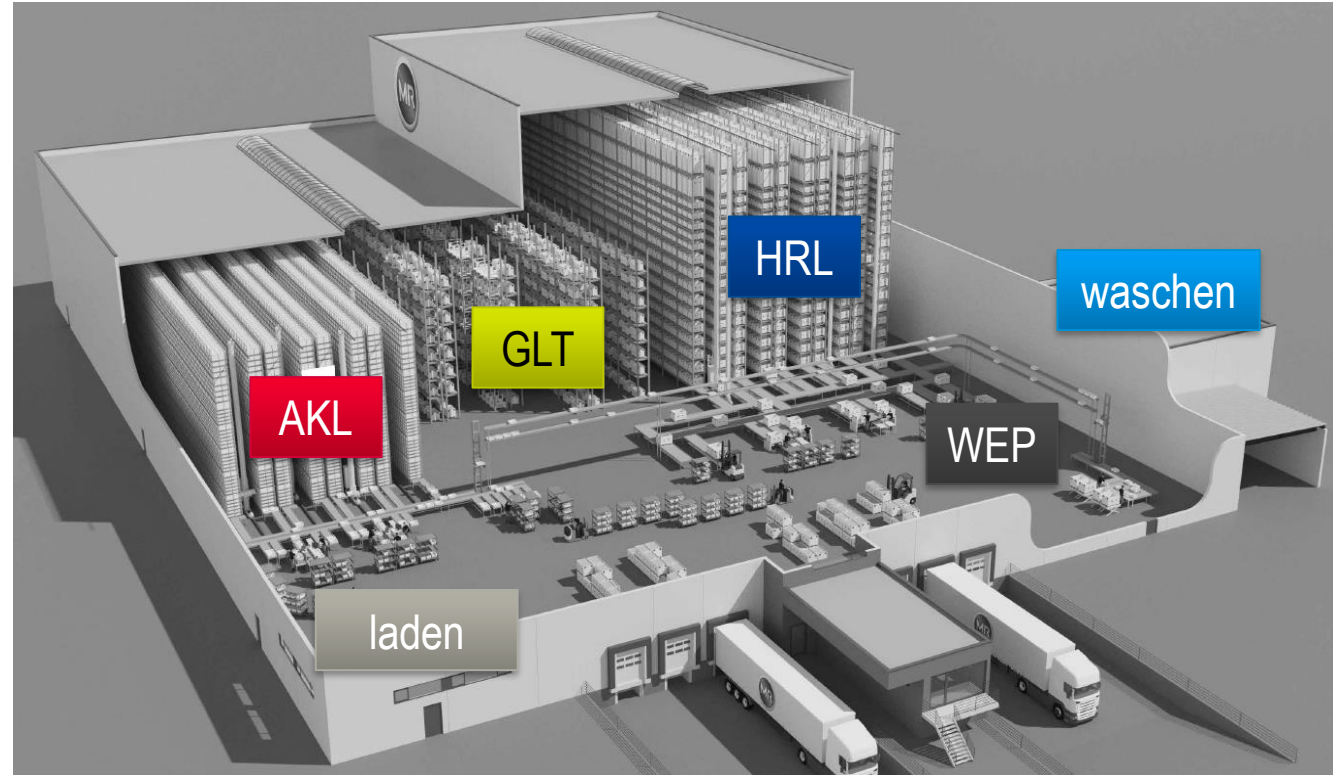
Bauzeit:

| 05/2014 → 09/2015

Stellplätze:

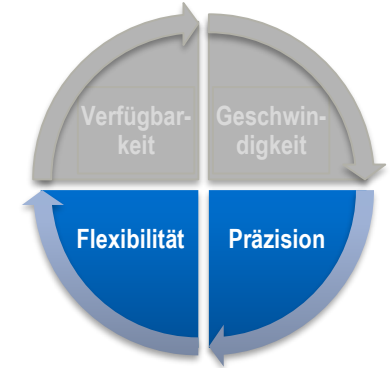
| ca. 10.700 Paletten

| ca. 46.000 Tablare



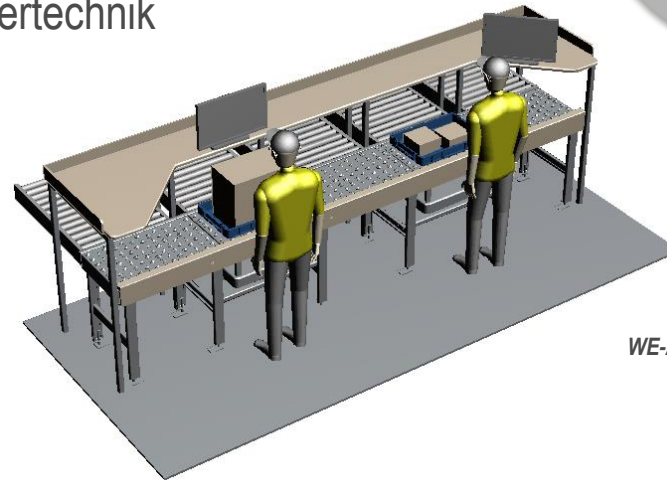
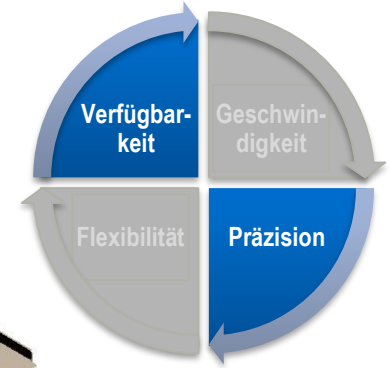
ANLIEFERSTRATEGIEN

- | **elektronischer Datenaustausch** für Vorplanung, Lieferplänen, Bestellungen, Mengen, Auftragsbestätigungen, Rechnungen, Produktionsdaten, Skip-Lot Prüfverfahren
- | standardisierte Verpackung und **Etikettierung** von Behältern bei strategischen Lieferanten



EIN-/AUSLAGERSTRATEGIEN

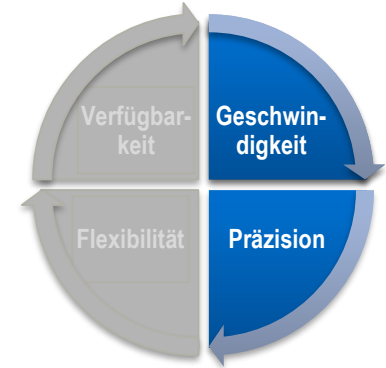
- | **Lagerplatzstrategien** greifen ab dem Aufsetzen der Ware auf die Fördertechnik (**Gassengleichverteilung** und **Redundanzstrategien**)
- | **Füllgradoptimierung**, z.B. durch Auffüllen von halbleeren Tablaren („Verdichten“)
- | **Überwachungsmechanismen** in der Fördertechnik (Waagen, Konturprüfungen, usw.)



*WE-Arbeitsplatz
im AKL*

DIALOGGESTÜTZTE PROZESSE

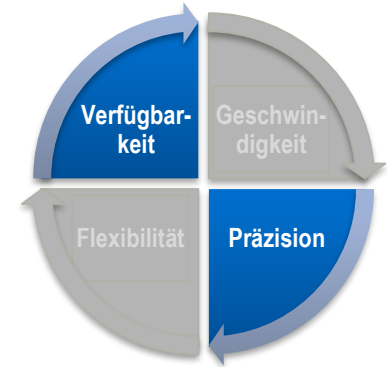
- | **intuitiver** und **schneller** Arbeitsablauf
- | minimierter **Fehlerwahrscheinlichkeit** durch
- | **enge Führung** der Mitarbeiter durch den Prozess mittels Visualisierung an Monitor und mit Leuchten
- | **Plausibilitätschecks**
z.B. anhand von Gewichten, Nummernkreisen, usw.



Maske „selektron“

IDENTTECHNIK

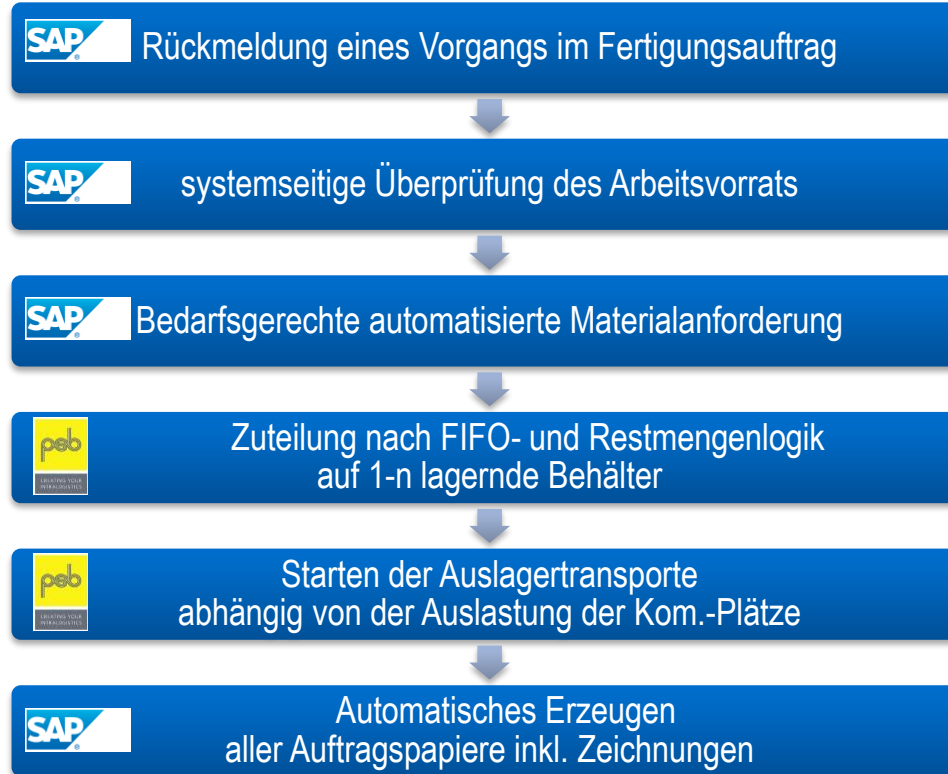
- | **Verheiratung von Ware und Ladungsträger** anhand von Barcodes mit sprechendem Nummernkreis - teilweise schon beim Lieferanten
- | **Klammerfunktionen** Routenzugwägen, WE-/WA-Zonen, LKW-Fahrten, usw.
- | **Identifizierbarkeit und Nachverfolgbarkeit** auf der Fördertechnik und bis zum Bestimmungsort in der Produktion anhand von Buchungsschritten (z.B. kommissioniert / auf LKW / in Ausfahrt / am PVB)



Handheld

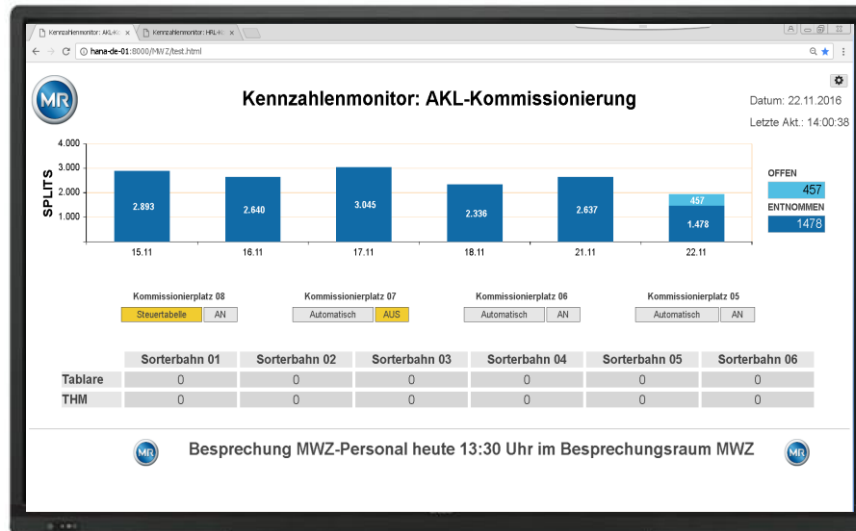
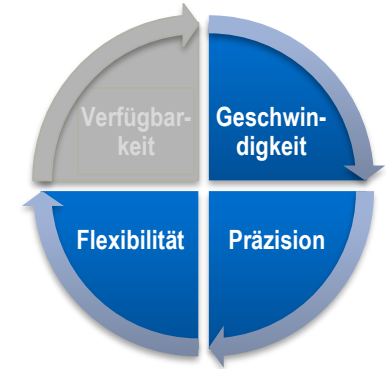


AUTOMATISCHE AUFTRAGSEINLASTUNG



SHOPFLOOR-MONITORE

- arbeitsplatznahe **Anzeige von aktuellen Informationen**, die für Mitarbeiter und Führungskraft relevant sind, insb. Arbeitslast und -fortschritt



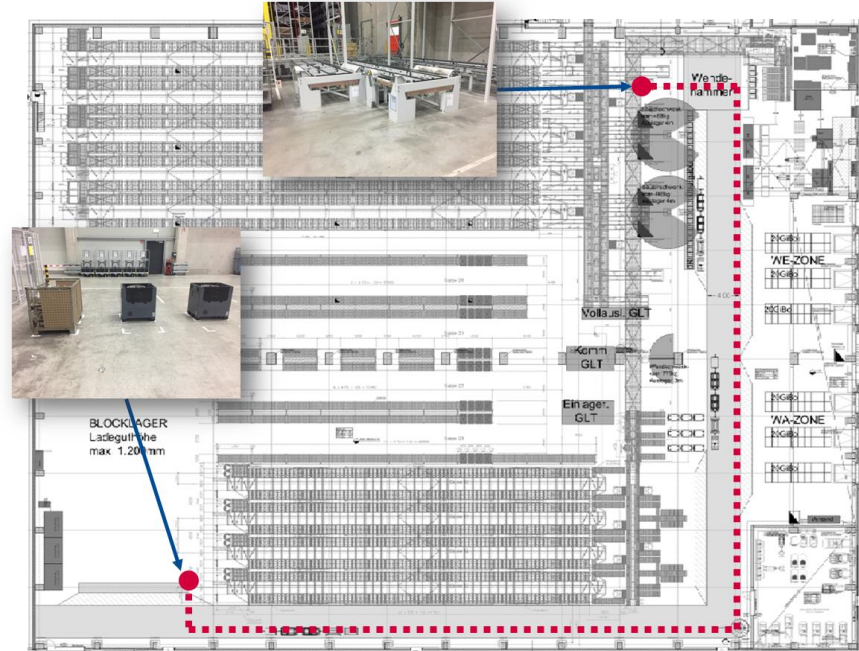
SCANHANDSCHUHE

- | Einsatz seit 03/2018
- | Ermöglicht **beidhändiges Arbeiten** ohne Ablegen/Aufnehmen eines Handscanners
- | Einsparung von **2-4 Sekunden** pro Scan



FAHRERLOSES TRANSPORTSYSTEM

- | Einsatz eines **FTS** ab 01/2019 im Materialwirtschaftszentrum
- | 2 Schichten auf **150m** Strecke



THE POWER BEHIND POWER.

www.reinhausen.com

