



PORSCHE



Porsche im Porträt: Porsche Produktion

Nils Hof, Leiter Industrial Engineering

Unsere Mission

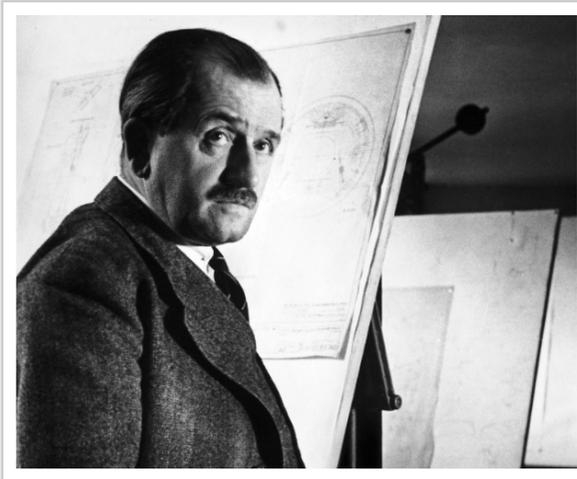


„Am Anfang schaute ich mich um,
konnte aber den Wagen, von dem
ich träumte, nicht finden.

Also beschloss ich, ihn mir
selbst zu bauen.“

Ferry Porsche

Die Gründung von Porsche



1931

Eintrag der Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH in das Stuttgarter Handelsregister



1938

Umzug der Porsche KG von der Rosenstraße nach Stuttgart-Zuffenhausen



1948 >>>

Entstehung des ersten Sportwagens unter dem Namen Porsche: Am 8. Juni ist der Prototyp des Porsche Typ 356 fahrbereit

PORSCHE

Tradition: Sportwagenbau bei Porsche



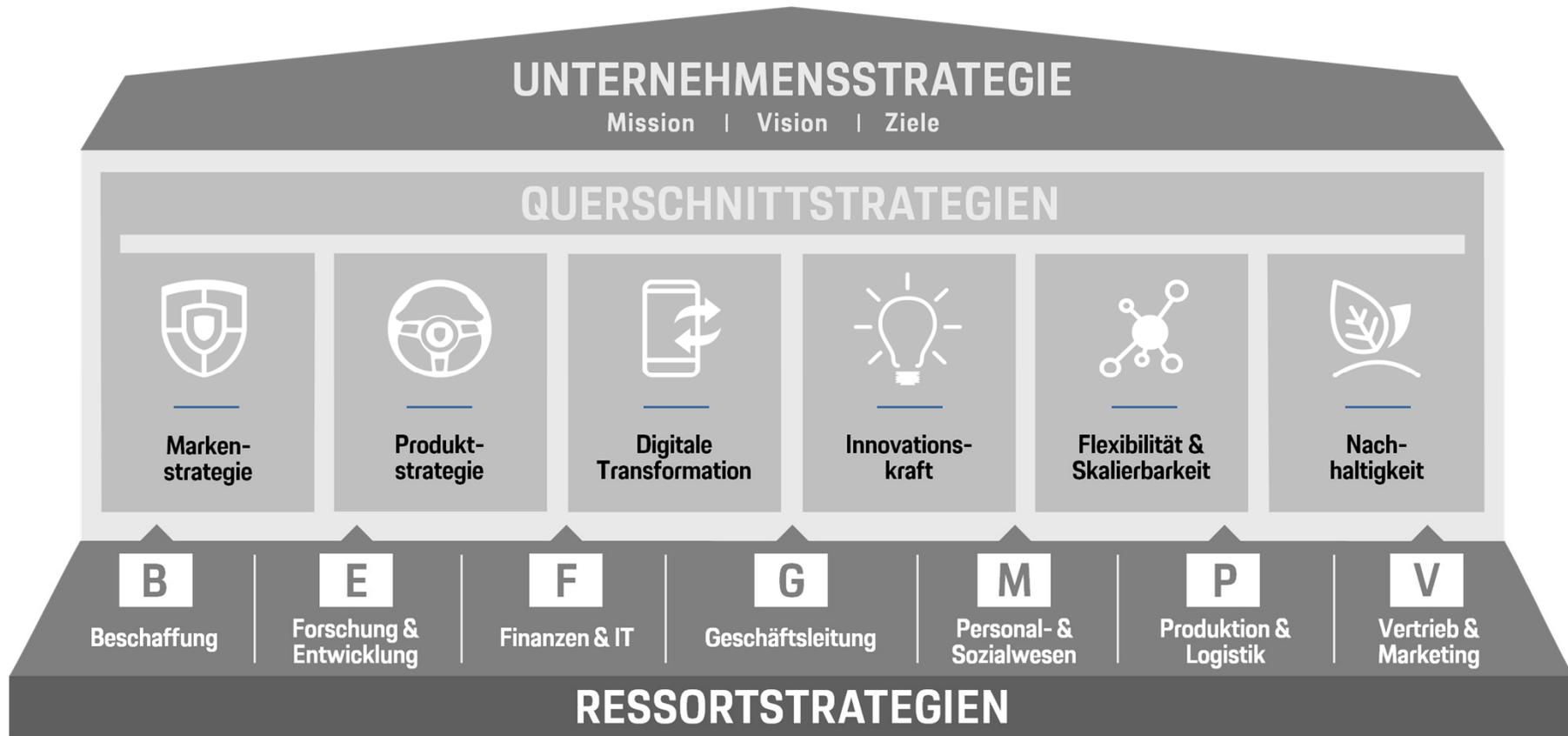
Porsche im Porträt: Porsche Produktion

5/22

Die Geschichte von Porsche – Schlaglichter

1931	1948	1963	1971	1972	1992
					
Gründung des Porsche Konstruktionsbüros	Der 356 Nr. 1 Roadster – das erste Fahrzeug, das den Namen Porsche trägt	Der 901, der dann zum 911 wird, geht an den Start	Eröffnung Entwicklungszentrum Weissach	Porsche wird zur Aktiengesellschaft	Start Porsche-Verbesserungsprozess (PVP)
1996	2002	2009	2012	2014	2016
					
Der Boxster kommt auf den Markt	Eröffnung und Produktionsbeginn Leipzig	Markteinführung des Panamera	Integration in den Volkswagen Konzern	Markteinführung des Macan	Mit der Strategie 2025 blickt Porsche weiter in die Zukunft

Die Strategie 2025 – das Strategiehaus



Die Porsche Markenwerte

Tradition und Innovation



Performance und Alltagstauglichkeit



Exklusivität und soziale Akzeptanz

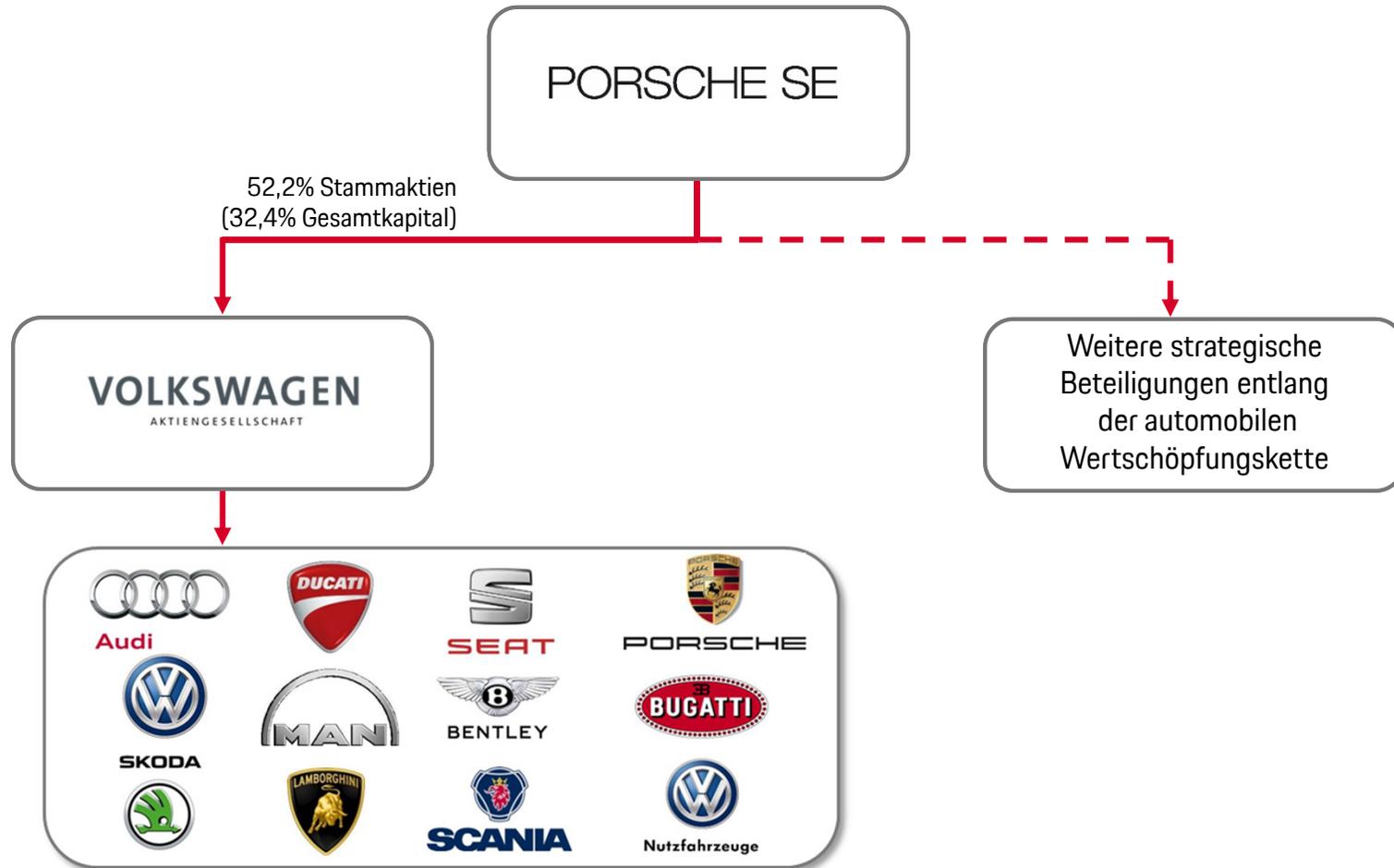


Design und Funktionalität

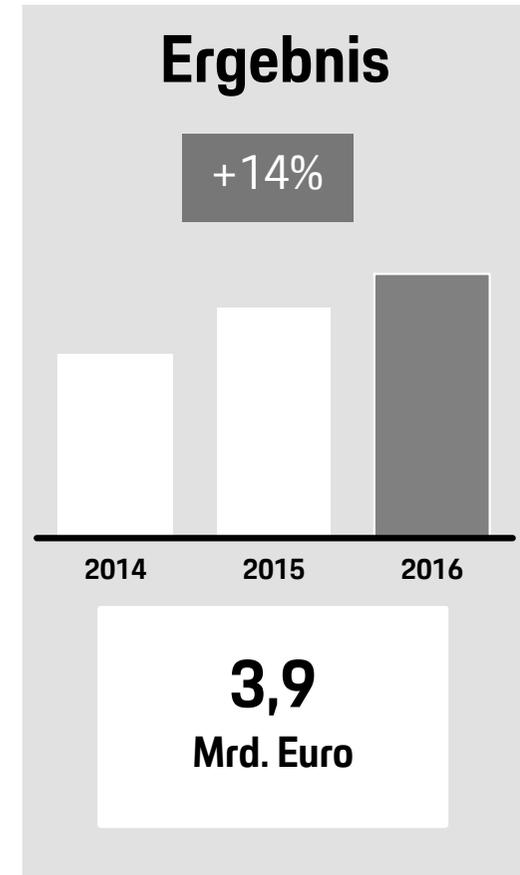
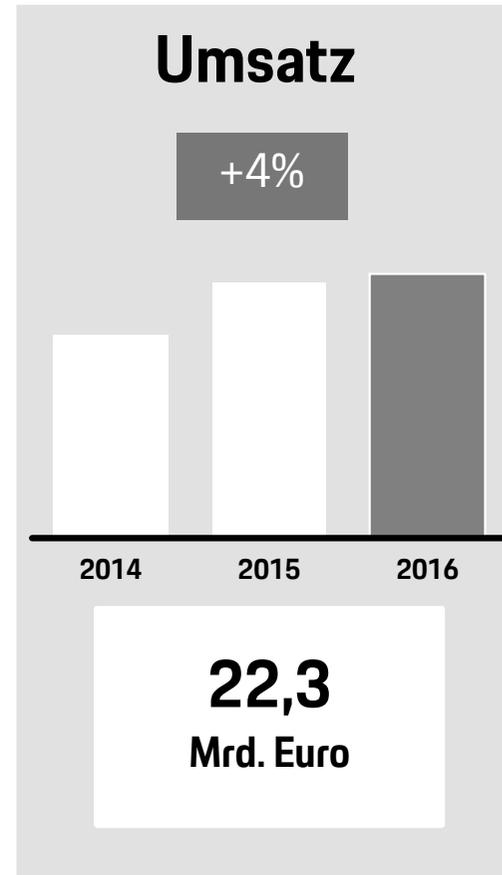
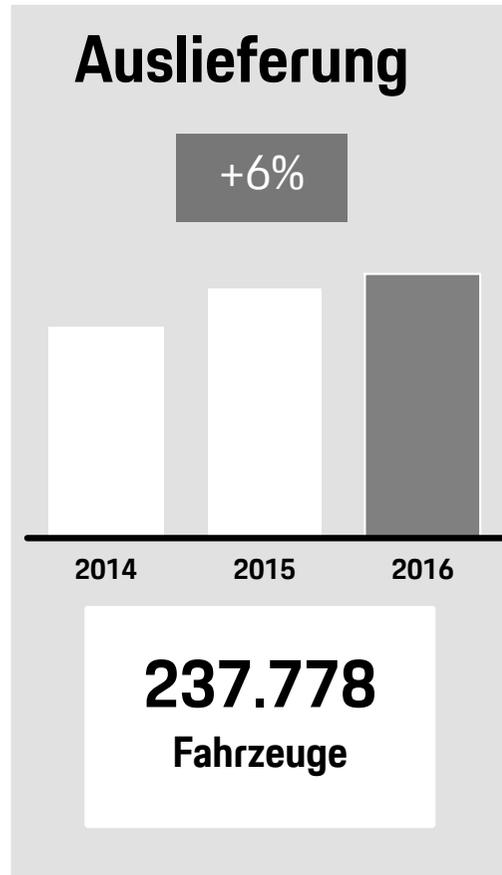
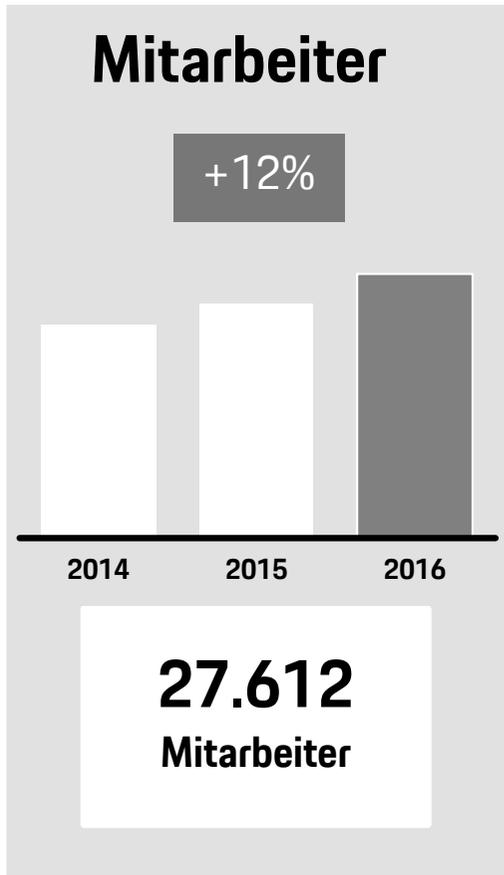


PORSCHE

Porsche und Volkswagen – die aktuelle Beteiligungsstruktur



Geschäftsentwicklung der Porsche AG



Der Vorstand der Porsche AG



Oliver
Blume

Vorstands-
vorsitzender



Lutz
Meschke

Finanzen
und IT
stv.
Vorstands-
vorsitzender



Andreas
Haffner

Personal-
und
Sozialwesen



Detlev
von
Platen

Vertrieb und
Marketing



Albrecht
Reimold

Produktion
und Logistik



Uwe-
Karsten
Städter

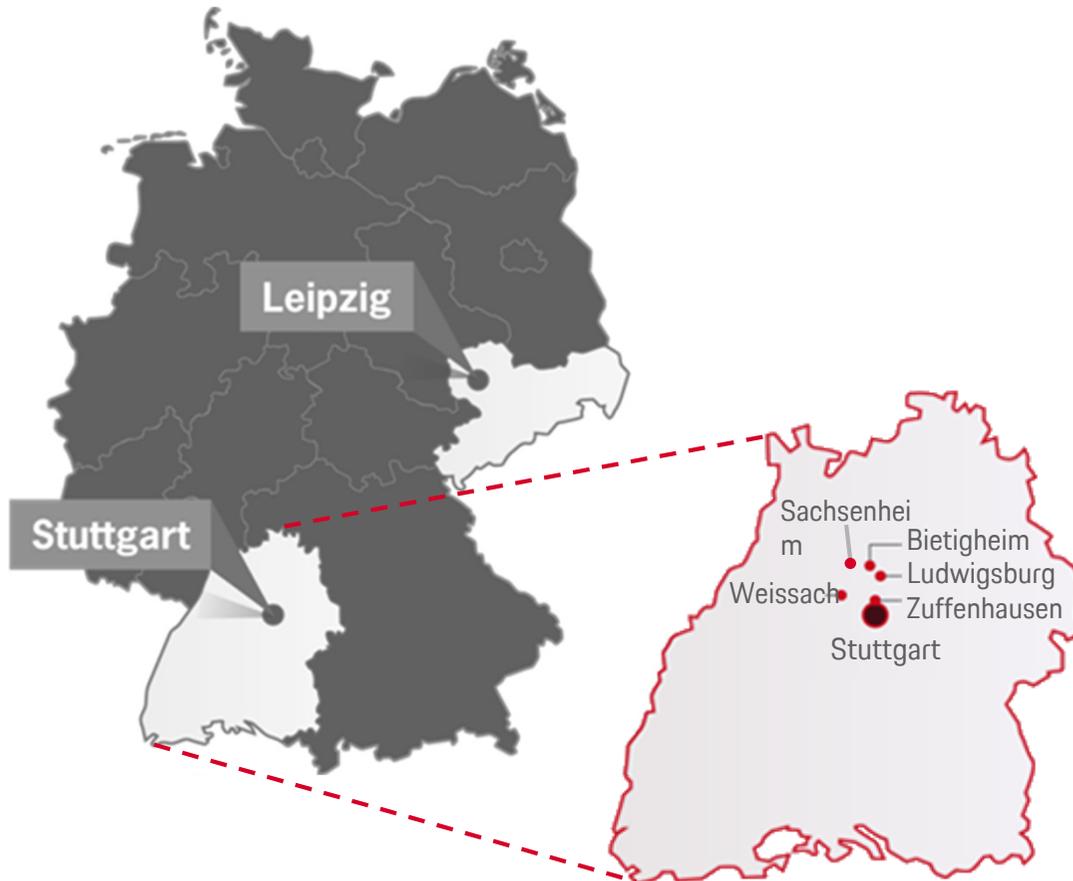
Beschaffung



Michael
Steiner

Forschung
und
Entwicklung

Unsere Standorte



Zuffenhausen
Herz und Heimat:
das Stammwerk



Weissach
Hoch innovativ:
das Entwicklungszentrum



Leipzig
Effizient und modern:
unser Werk in Sachsen



Ludwigsburg
Ohr am Kunden:
After Sales und Digitales



Bietigheim
Von Finanzen bis Beratung:
die Dienstleister



Sachsenheim
Schlanke Logistik:
das Zentrale Ersatzteillager



Schwarzenberg/Dubnica
Individuelle Anpassung:
der Werkzeugbau

PORSCHE

Unsere Produktpalette



Porsche im Porträt: Porsche Produktion

Das Porsche im Porträt: Porsche Produktionsnetzwerk



Aktuelle Auszeichnungen und Preise

J.D. Power Initial Quality Study
2017

Carrera



1st

Macan



1st

Boxster



2nd

Auto Motor und Sport
Best Cars 2017

Carrera



1. Platz

Panamera



1. Platz

Goldenes Lenkrad
2017

Panamera Sport
Turismo



1. Platz

Deutsche Gesellschaft für
nachhaltiges Bauen

Werk Zuffenhausen



Platin

J.D. Power Initial Quality Study
2017

Plant Leipzig
Best Factory
Europe/Africa



Gold

Porsche im Porträt: Porsche Produktionsstandorte



Zuffenhausen



Leipzig



PORSCHE

Porsche Zuffenhausen

4 Tage

Durchlaufzeit für einen 911

98%

Reihenfolgestabilität

> 3.700

Produktionsmitarbeiter

20%

Wertschöpfungstiefe

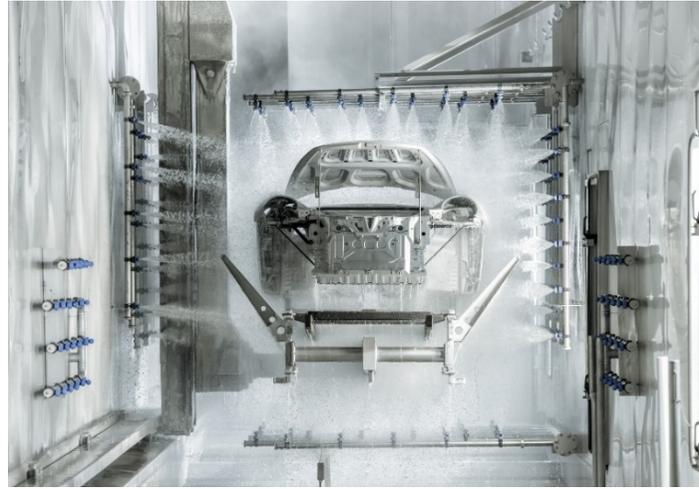
250

Fahrzeuge pro Tag

Porsche im Porträt: Porsche Produktion

PORSCHE

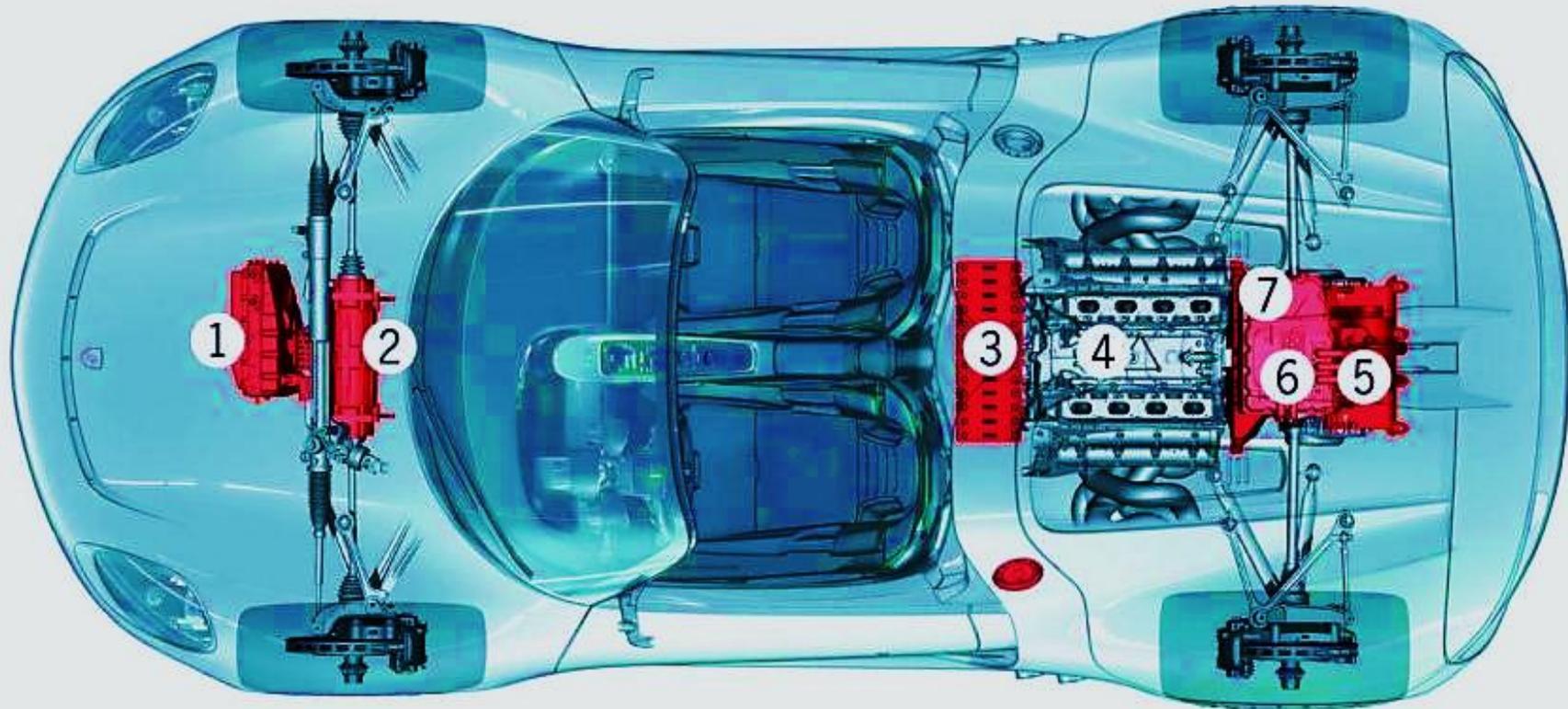
Porsche Zuffenhausen – Das Beste aus Manufaktur und Serienproduktion



Porsche im Porträt: Porsche Produktion

18/22

Wandel der Automobilindustrie



PORSCHE

Mission E

„The Project Mission E shows our direction.

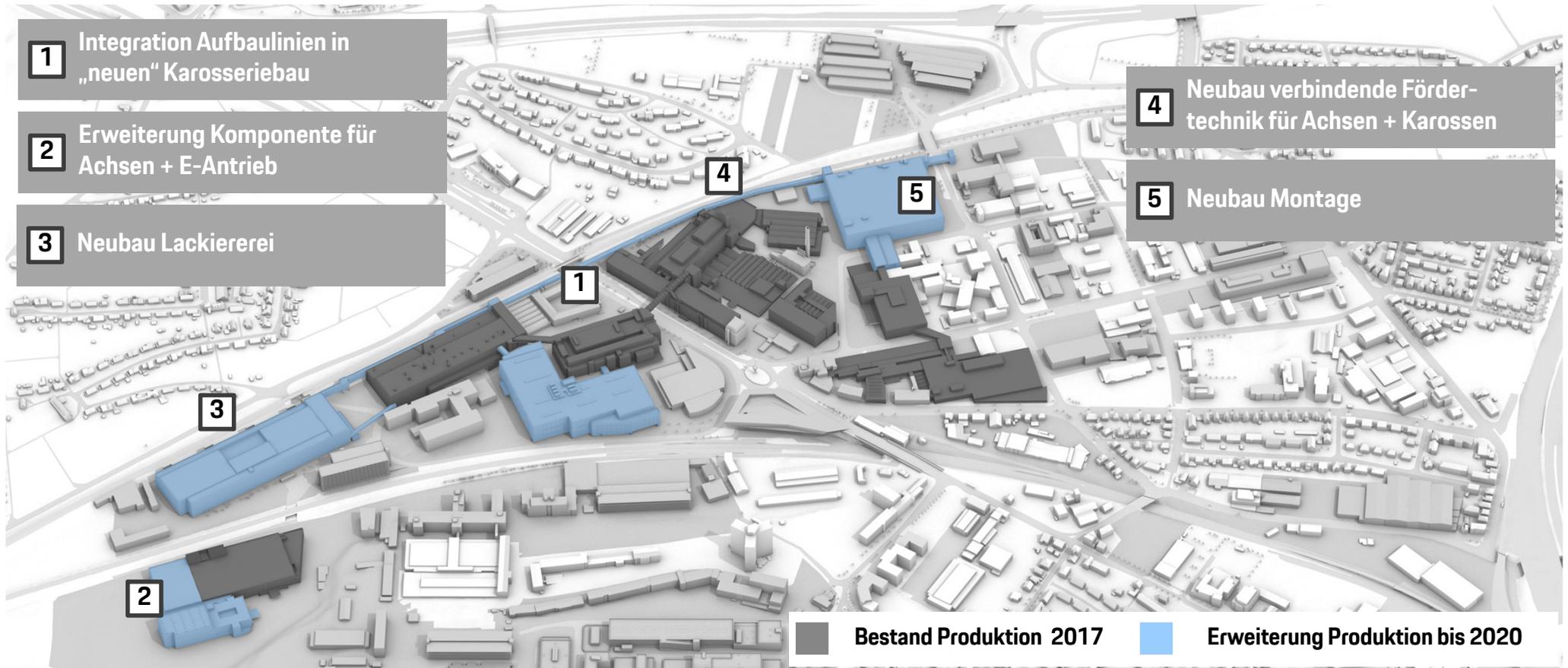
But, Porsche doesn't simply produce electric cars. We produce sports cars in a new age of mobility, which run, smell and feel like a real Porsche!”

Oliver Blume, Vorstandsvorsitzender der Porsche AG



Porsche im Porträt: Porsche Produktion

Neue Fabrik entsteht bis 2020 innerhalb bestehender Fabrikstruktur



Porsche im Porträt: Porsche Produktion

...mutig in die Zukunft

